

Le low-cost poursuit sa progression

En 2025, le trafic aérien low-cost représente 44,7 % du trafic en France métropolitaine, et 63,3 % hors Paris-Charles de Gaulle, en hausse par rapport à 2024 et en progression de près de 10 points de pourcentage par rapport à 2019. Le secteur low-cost totalise plus de 88 millions de passagers en 2025 et dépasse largement son niveau d'avant-crise, avec une croissance de 25,1 % par rapport à 2019, tandis que le trafic traditionnel demeure en retrait, affichant une baisse de 16,2 % sur la même période.

À la suite du repli d'Air France sur Paris-Charles de Gaulle, la structure du trafic de Paris-Orly a profondément évolué. La part

du trafic low-cost y est ainsi passée de 40,4 % en 2019 à 66,1 % en 2025, traduisant une montée en puissance rapide de ce segment.

Plus largement, le trafic low-cost représente désormais 62,2 % du trafic des grands aéroports régionaux³, catégorie qui inclut Paris-Beauvais depuis 2023. Dans les aéroports régionaux, cette part atteint 59,7 %. Cette évolution se traduit par une hausse marquée de la part du low-cost au sein des quinze principaux aéroports de France métropolitaine, qui progresse de 8,9 points de pourcentage entre 2019 et 2025, passant de 34,8 % à 43,7 %.

Impact des suppressions et des réductions

(Saison été 2026 par rapport à 2024, avant TSBA)

Source : UAF & FA



Une perte d'environ **1 million de passagers**



Près de **3 000 vols allers-retours** en moins

(1) Les grands régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers, soit les aéroports de Nice, Marseille, Lyon, Bâle-Mulhouse, Toulouse, Bordeaux, Nantes et de Paris-Beauvais.

(2) Les aéroports de proximité correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers.

(3) Les aéroports régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers.



DÉTECTION DE TRACES OPTEZ POUR LA DURABILITÉ



UPGRADE & MAINTIEN DES ÉQUIPEMENTS EN CONDITIONS OPÉRATIONNELLES

- ✓ CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE AU 1^{ER} JANVIER 2027
- ✓ DURABILITÉ OPTIMISÉE AVEC LE KIT UPGRADE B220-HT
- ✓ TAUX DE FAUSSE ALARME LE PLUS BAS DU MARCHÉ
- ✓ FIABILITÉ ÉPROUVÉE & MAINTENANCE FACILITÉE
- ✓ ALGORITHMES CERTIFIÉS ECAC/STAC

AVEC VISION, SOYEZ PRÊTS POUR LA FUTURE EXIGENCE DE SÛRETÉ G1 : RÉDUISEZ VOTRE IMPACT ENVIRONNEMENTAL PAR LE RÉEMPLOI

Extrait de

RENCONTRE
Fanny Charles,
directrice générale
de SEALAR



ESCALE
LA RÉUNION
ROLAND
GARROS



ANALYSES TRAFIC 2025



aéroport lemag

N°123

MARS-AVRIL
2026

ÉCONOMIE :
Les enjeux de la
**continuité
territoriale**



SITE D'ACTUALITÉS
KIOSQUE - LINKEDIN

POURUIVEZ
L'EXPIÉRIENCE
AÉROPORT LEMAG
EN DIGITAL



www.aeroportlemag.fr