

Enfin, il sera important que le prix de l'électricité et de l'hydrogène destinés à l'aviation demeure abordable pour les exploitants aériens, en particulier par comparaison avec le Jet-A et les CAD. À mesure que le marché de l'énergie pour l'aviation zéro émission se développera, la prévisibilité des projections de prix de l'énergie deviendra de plus en plus importante. Des canaux de communication efficaces entre fournisseurs d'énergie, exploitants aériens et aéroports seront essentiels, tandis que les autorités publiques et les animateurs de marché auront également un rôle déterminant à jouer pour garantir des marchés de l'électricité et de l'hydrogène destinés à l'aviation qui soient stables, transparents et très liquides.

Aérodromes

L'entrée en service des avions hybrides, électriques à batterie et à hydrogène prévue par la feuille de route exige l'adaptation progressive de nombreux aéroports de toutes tailles à travers l'Europe. Cette adaptation concerne non seulement les infrastructures – liquéfaction de l'hydrogène, stockage de l'hydrogène et de l'électricité, installations d'avitaillement en hydrogène, réseaux électriques et stations de recharge, modification des aires de trafic, infrastructures externes aux aéroports, etc. – mais aussi les opérations, qui seront impactées, et les personnels, qui devront être préparés. Elle nécessitera des investissements importants de la part de nombreux aéroports et/ou fournisseurs d'infrastructures.

Avec l'entrée en service attendue des premiers petits avions

hybrides ou électriques à batterie dans les cinq prochaines années, suivis peu après par des avions à hydrogène, le premier déploiement commercial des infrastructures de recharge et d'avitaillement doit rapidement devenir une réalité.

Les aéroports devraient en priorité commencer à examiner l'impact des nouvelles technologies de propulsion sur leurs activités. Selon les politiques et opportunités locales, par exemple l'intégration de l'hydrogène, la possibilité pour les aéroports de devenir des hubs énergétiques et de produire sur site de l'énergie renouvelable et bas carbone pour répondre à la demande d'avions électriques et à hydrogène doit être encouragée lorsqu'elle est jugée appropriée et économiquement faisable. Cela exigera une analyse détaillée des chaînes



UPGRADEZ VOS ÉQUIPEMENTS PASSEZ AU **G1** AVEC LE B220-HT



DURABILITÉ & MAINTIEN DES ÉQUIPEMENTS EN CONDITIONS OPÉRATIONNELLES

- ✓ CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE AU 1^{ER} JANVIER 2027
- ✓ MISE À JOUR HARDWARE & SOFTWARE DU QSB220
- ✓ DURÉE DE VIE DES ÉQUIPEMENTS PROLONGÉE DE 10 ANS
- ✓ FIABILITÉ ÉPROUVÉE & MAINTENANCE FACILITÉE
- ✓ ALGORITHMES **G1** CERTIFIÉS ECAC/STAC

**AVEC VISION, DÉPASSEZ VOS OBJECTIFS RSE :
RÉDUISEZ VOTRE IMPACT ENVIRONNEMENTAL PAR L'UPGRADE**

Extrait de



www.aeroportlemag.fr