

L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, UN LEVIER STRATÉGIQUE INCONTOURNABLE POUR L'AVENIR DU BEAUVAISIS

Par le collectif d'acteurs socio-économiques du Beauvaisis et/ou soutenant le projet de modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais

Après une première phase de concertation préalable volontaire en 2025, le projet de modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais est entré depuis le 15 juin dans une étape réglementaire où le public peut consulter le dossier de conception et donner son avis. Cette consultation se déroule en parallèle de l'instruction administrative de l'étude d'impact environnemental et garantit la transparence du projet.

Le débat sur le rôle des infrastructures dans les territoires ne peut plus être abordé sous l'angle réducteur d'une simple opposition entre activité économique et considérations environnementales. Dans un contexte de réflexion profonde des équilibres territoriaux, l'Aéroport Paris-Beauvais s'impose comme un acteur structurant, dont l'apport dépasse largement sa fonction première de transport.

Troisième employeur du Beauvaisis, son activité soutient plus de 5 500 emplois équivalents temps plein, dont plus de 1 500 emplois directs sur la plateforme (employés de Bellova, d'Aérobis, des entreprises de sûreté, d'assistance en escale, de ménage, des restaurants et boutiques, des loueurs de véhicules, de la compagnie aérienne basée, de la maintenance, des services de l'Etat, etc.) dont près de 80 % vivent dans le Beauvaisis ou à proximité immédiate. Entre 2019 et 2024, ces emplois directs ont progressé de 63 %, témoignant du dynamisme de l'aéroport et de son rôle structurant pour l'économie locale. Chaque emploi créé sur la plateforme contribue par ailleurs à soutenir près de 4 emplois supplémentaires dans les secteurs économiques du territoire. La plateforme aéroportuaire offre des perspectives concrètes aux jeunes du territoire ainsi qu'aux personnes engagées dans des parcours de reconversion. Dans un contexte où les territoires doivent répondre à des enjeux d'insertion et d'égalité des chances, il constitue un outil d'accès à des métiers qualifiants et ancrés localement. Pour exemple, l'opérateur des travaux a engagé des accords de coopération avec des petites et moyennes entreprises de l'Oise et de la Somme et se donne comme objectif 35 000 heures d'insertion pour la réalisation des travaux. Tous ces éléments constituent un levier de la dynamique d'activité locale et un pilier de la stabilité économique du territoire.

Sur le plan économique, son rôle est central. Plusieurs études d'impacts socio-économiques pour le Beauvaisis ont été réalisées depuis 2019. La plus récente a confirmé que l'Aéroport Paris-Beauvais est un véritable moteur du développement territorial puisqu'il a généré une valeur ajoutée estimée à 378 millions d'euros en 2024. L'aéroport contribue directement aux finances publiques locales. Dans le cadre du contrat de concession, près de 2 millions d'euros de redevances sont reversés chaque année aux collectivités territoriales propriétaires. À cela s'ajoute le versement de plus d'1 million d'euros de taxes par Bellova en 2025 à la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis, participant ainsi au financement des services publics locaux. Le Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé (SMABT) contribue également à financer de nombreux projets pour le territoire au travers du Fonds d'Action Territorial (250 000 € engagés en 2026) et soutient la commune de Tillé à travers une convention de moyens couvrant les frais d'un agent de surveillance de la voie publique et du nettoyage des rues et voiries. L'aéroport agit comme un accélérateur de développement, en renforçant la capacité du territoire à attirer, produire et échanger.

L'Aéroport Paris-Beauvais constitue également un levier majeur pour le développement touristique du Beauvaisis. L'attractivité croissante de la destination se traduit par une forte progression de l'offre d'hébergements touristiques, en hausse de 86 % en 4 ans, ainsi que par plus de 400 000 nuitées enregistrées sur l'agglomération en 2025. Cette dynamique a permis de générer près de 4,5 millions d'euros de chiffre d'affaires pour les locations touristiques et de soutenir près de 200 emplois dans le secteur de l'hébergement, illustrant les retombées

concrètes de l'activité aéroportuaire sur l'économie et l'attractivité du territoire. Une collaboration avec l'Office du Tourisme de Beauvais et du Beauvaisis ainsi qu'avec Oise Tourisme a pour principaux objectifs de valoriser la destination du Beauvaisis sur l'aéroport et de renforcer l'attractivité des sites beauvaisiens (la Cathédrale notamment) auprès de nos passagers. Même si elle peut être développée davantage, il est facile de constater la présence des touristes étrangers dans le centre-ville de Beauvais ou dans les hôtels du territoire.

Il convient également de rappeler que l'aéroport n'est pas un acteur isolé, mais un élément intégré au tissu territorial. À travers ses partenariats associatifs, culturels et sportifs, il participe activement à la vie locale. L'année dernière, Bellova faisait partie des partenaires soutenant l'organisation des 800 ans de la Cathédrale. En 2026, une trentaine d'entités ont ou vont bénéficier d'un sponsoring porté par l'aéroport. Ces engagements ne relèvent pas d'une logique de communication, mais d'une présence concrète dans les dynamiques sociales du territoire, contribuant à renforcer le lien entre activité économique et cohésion locale.

Cette dimension sociale s'accompagne d'une responsabilité environnementale assumée. Le projet de modernisation est une opportunité pour amplifier la démarche de décarbonation de l'aéroport engagée depuis plusieurs années : certification internationale Airport Carbon Accreditation niveau 4, certification ISO 14001 (système de management de l'environnement) et, en préparation, l'ISO 50 001 (système de management de l'énergie). Le concessionnaire met en œuvre diverses solutions visant à Éviter, Réduire et Compenser ses impacts et émissions, en lien notamment avec les plans territoriaux (Plan Climat Air Energie du Territoire) : la flotte d'Aérobuses au biocarburant depuis fin 2025, le développement dans le cadre du projet de modernisation d'ombrières photovoltaïques permettant de viser l'autoconsommation individuelle, le biocarburant, le raccordement au réseau de chauffage urbain, l'électrification des engins de piste, mais aussi par exemple une large réflexion sur la mobilité des salariés, etc. Mais c'est également toute la communauté aéroportuaire qui est enrôlée dans une démarche visant à limiter ses effets, notamment les compagnies aériennes avec le renouvellement des flottes d'avions (les avions fréquentant l'aéroport étant parmi les plus modernes) et des capacités d'aéronefs augmentées. Cette dynamique de transition s'inscrit dans une logique de progrès continu.

Dans une période où la question de la mobilité est devenue un enjeu pour les territoires, l'accès au transport aérien ne peut être considéré comme un privilège réservé à quelques-uns. L'Aéroport Paris-Beauvais contribue à la démocratisation du voyage. Grâce à son réseau de destinations, il relie directement le Beauvaisis à de nombreuses villes européennes, renforçant ainsi les échanges économiques, culturels et humains. À travers lui, le territoire s'inscrit également dans les grands flux de mobilité européens et affirme sa place dans un espace économique élargi. Il constitue, de fait, un outil d'ouverture et de projection du territoire à l'international.

Beaucoup d'entreprises ont d'ailleurs choisi de s'implanter dans le Beauvaisis pour sa situation géographique, son maillage routier ou la présence de l'aéroport. De nombreuses délégations étrangères utilisent en conséquence très régulièrement l'aéroport pour venir visiter nos entreprises ou organisations. Le rayonnement et la notoriété de Beauvais sont donc rendus possible également grâce à l'aéroport.

Enfin, il est important de rappeler que des investissements sont donc indispensables pour pouvoir optimiser la ponctualité des vols, limiter les nuisances de stationnement dans les villages environnants, offrir aux clients un accueil et un parcours passagers dans de meilleures conditions, et permettre des conditions de travail satisfaisantes pour tous les salariés de la communauté aéroportuaire. À terme, ne pas engager ces travaux constituerait un risque pour la pérennité de l'Aéroport Paris-Beauvais car le niveau de service et de ponctualité deviendrait incompatible avec les exigences des compagnies aériennes et les attentes des passagers.

Dans ce contexte, il apparaît nécessaire de mettre en perspective les différents enjeux et, tout en restant pleinement mobilisé sur les enjeux durables et de riveraineté, de reconnaître pleinement le rôle stratégique que joue cette infrastructure dans la cohésion, l'attractivité et le développement du territoire. L'Aéroport Paris-Beauvais n'est pas un sujet périphérique : il est un élément central de la dynamique territoriale et un levier incontournable pour l'avenir.

SIGNATAIRES - ENTREPRISES IMPLANTÉES SUR L'AÉROPORT



Exploitation aéroportuaire

354 salariés sur site



Transport routier de voyageurs

85 salariés sur site



Sûreté aéroportuaire

255 salariés sur site



Assistance en escale

165 salariés sur site



Service de Sécurité Incendie et d'Assistance à Personnes

24 salariés sur site



Nettoyage

43 salariés sur site



Offre de snacking et boissons

6 salariés sur site



Restauration

32 salariés sur site



Restauration

85 salariés sur site



Location de voitures

6 salariés sur site



Location de voitures

8 salariés sur site



Location de voitures

7 salariés sur site



Travel Essentials

60 salariés sur site



Emballage de bagages

3 salariés sur site



Activité de cabines photos

2 salariés sur site



Prévention risque animalier

4 salariés sur site



Maintenance avions

2 salariés sur site



Distributeur de fleurs fraîches locales

2 salariés qui réapprovisionnent



Location et entretien d'avions de tourisme

1 gérant



Aéroclub

75 adhérents



Aéroclub

85 adhérents

SIGNATAIRES - ENTREPRISES OU ORGANISATIONS PARTENAIRES ET/OU UTILISATRICES DE L'AÉROPORT



Réseaux d'entrepreneurs



Chambre de commerce et d'industrie



Confédération des Petites et Moyennes Entreprises



Insertion socio-professionnelle des jeunes, de l'Orientation et de la formation et de la découverte des métiers



Agence de promotion touristique



Agence de promotion économique régionale



Réceptions / événementiels



Groupement d'hôtels du territoire



MERCURE BEAUVAIS CENTRE CATHÉDRALE

Hôtel



IBIS BUDGET BEAUVAIS AÉROPORT

Hôtel



IBIS STYLE BEAUVAIS

Hôtel



IBIS BEAUVAIS AÉROPORT

Hôtel



Travaux



Travaux



Travaux



Protection des biens et des personnes



Etudes et réalisation de systèmes de climatisation



Data et intégrateur de systèmes IT



Maintenance et travaux



Aménagement espaces verts



Maintenance des équipements frigorifiques et climatiques



Maintenance des chaussées routières et aéroportuaires



Maintenance aéroportuaire



Fabrication et distribution de matériels agricoles



Solutions d'accès



Imprimeur

SPEC POULAIN DEBOVE



Agents généraux d'assurances



Spécialiste IT sûreté et détection

HELIO BEAUVAIS
REPRO



Imprimeur



Agence d'architecture d'intérieur



Régie publicitaire



Gestion du trafic passager



Fibre optique et réseaux télécom



Gestionnaire de services transports



Création de contenus digitaux



Agent conversationnel pour aéroports



Gestionnaire de services touristiques



Gestionnaire de services touristiques



Transferts aéroport



Agence événementielle



Agence événementielle



Agence événementielle



Agence de communication



Bureau de contrôle



Editeur de guides touristiques



Plateforme numérique



Association caritative



Association caritative



Education et insertion



Agence d'interim



www.planete-online.fr

Support logiciel



Cabinet conseil RH et organisme de formation



Organisme de formations



Organisme de formations



Centre de formations



Agence d'interim



Agence d'interim



Suivi environnemental



Suivi environnemental



Suivi environnemental



Espace Spa privatif bien être



Musée



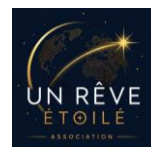
Association



Association



Association



Association



Association



Club sportif



Club sportif



Club sportif